DBT1043125:BATERIA LIPO 5200 MAH 2S 25C.

Descripción:

Esta batería es superior a las baterías de NiMH estándar, ofrecen tasas de carga más rápidas y tensiones más altas, útil para aplicaciones de robótica y radio control.

Especificaciones Técnicas:

Conector de Balance: JST-XH

Conector de Descarga: XT60

Capacidad (mAh)	5200
Configuración (s)	2
Descarga (c)	25
Peso (g)	234
Voltaje (V)	7.4
Longitud - A (mm)	135.6
Altura – B (mm)	43.4
Anchura – C (mm)	20

Electrónica
vamos a innovar hoy?

Ejemplos de Aplicaciones.

Drones, Avión, controlado por RF

Instrucciones de Seguridad y Advertencia

Importante: Por favor, lea atentamente estas instrucciones antes de cargar o utilizar las baterías.

Las baterías de Polímero de Litio (LiPo) son Volátiles. No leer y seguir las instrucciones siguientes puede resultar en fuego, heridas personales y/o daños en la propiedad.

AG Electrónica S.A de C.V no asume la responsabilidad por las fallas derivadas del incumplimiento de estas Instrucciones de Seguridad y Advertencia.

- Por la compra de estas baterías, el comprador asume todos los riesgos asociados con las Baterías de Polímero de Litio. Si no está de acuerdo con esta condición, devuelva las baterías inmediatamente antes de usarlas.

Guía General y Advertencias

1. **Utilice cargadores específicos para baterías LiPo únicamente.** No utilice un cargador de baterías NiMH o NiCd – No seguir estas instrucciones puede resultar en fuego, heridas personales y/o daños en la propiedad.
2. **Nunca cargue las baterías de forma desatendida.** Cuando se cargan las baterías de LiPo, debe permanecer en constante observación para monitorear el proceso de carga y poder reaccionar a los potenciales problemas que puedan surgir.
3. Algunos cargadores de baterías de LiPo en el mercado pueden tener deficiencias técnicas que pueden causar la carga incorrecta de las baterías o hacerlo a una intensidad inadecuada. Es su responsabilidad asumir que el cargador que adquiera funcione de la forma adecuada. No seguir estas instrucciones puede resultar la causa del incendio de las baterías.

4. **Si en cualquier momento observa que la batería aumenta su volumen finalice el proceso de carga inmediatamente, desconecte las baterías y obsérvelas en un lugar seguro por un periodo de 15 minutos aproximadamente.** Esto puede causar la salida de líquido de la batería, y la reacción con el aire puede producir la ignición de los componentes químicos, produciendo fuego.

5. La reacción química puede producirse de forma retardada, es mejor observar la batería como una medida de precaución. La observación de la batería debe realizarse en un lugar seguro, al aire libre y lejos de cualquier material inflamable.

6. **El cortocircuito puede causar fuego.** Si accidentalmente cortocircuita los cables, la batería debe ser depositada en un lugar seguro para su observación por 15 minutos.

7. La batería puede incendiarse incluso después de 10 minutos transcurridos desde el incidente.

8. En el caso de que estrelle el avión, drone o dispositivo de robótica, debe retirar las baterías para observarlas en un lugar seguro, alejadas de cualquier material combustible, por al menos 15 minutos.

9. Si por alguna razón necesita cortar los cables de corriente, es necesario hacerlo con cada cable de forma independiente. Asegúrese de que los cables no se toquen entre sí o se producirá un cortocircuito, causando potencialmente el incendio de la batería.

10. Para soldar un conector: Retire el aislante del cable rojo y suelde la terminal positiva y recúbrala con material aislante, a continuación retire el aislante del cable negro y suelde la terminal negativa, después recúbrala con material aislante. Sea cuidadoso y no cause un cortocircuito. Si accidentalmente causa un cortocircuito, coloque las baterías en un lugar seguro y obsérvelas por 15 minutos.

11. Nunca almacene o cargue las baterías en el interior de su vehículo expuesta a temperaturas extremas. Las temperaturas extremas pueden causar la ignición de las baterías. Puede cargar las baterías usando un eliminador, el cual alimentara su cargador balanceador. **Nunca conecte una batería directamente a su vehículo.**

Proceso de Carga

1. Nunca cargue las baterías desatendidas.
2. **Cargue en un área aislada, lejos de cualquier material inflamable.**
3. Permita que las baterías se enfríen a temperatura ambiente antes de cargar.
4. **No cargue los paquetes de baterías en serie.** Cargue cada paquete de forma individual.No hacerlo provocará un incorrecto reconocimiento de la batería y de las funciones de carga e incurrir en una sobrecarga causando fuego.
5. Cuando seleccione el número de celdas de un paquete o tensión (voltaje) para la carga, seleccione el número de celdas y la tensión (voltaje) que aparece en la etiqueta de la batería. Como una medida de seguridad, por favor confirme que la información impresa en la batería es correcta.
    a. Ejemplo: La etiqueta en un paquete de 2 celdas en serie deberá contener el mensaje – "Charge as 2-Cell (7.4V), or may cause FIRE" – Debe seleccionar 2 celdas para la carga.
    b. Ejemplo: La etiqueta en un paquete de 3 celdas en serie deberá contener el mensaje – "Charge as 3-Cell (11.1V), or may cause FIRE" – Debe seleccionar 3 celdas para la carga.
6. Seleccionar un número de celdas distinto del impreso en la batería (compruebe siempre que es correcto), puede causar fuego.
7. **Debe comprobar la tensión (voltaje) del paquete de baterías antes de cargar.** No intente cargar ningún paquete si la tensión (voltaje) por celda es inferior a 3.3V.
8. **Cargar con una intensidad que no supere 1C (una vez la capacidad de la batería).** Una intensidad superior puede causar el incendio de la batería. Siga la siguiente tabla:

Capacidad Batería	Carga
730 mA	<730 mA
860 mA	<860 mA
1320 mA	<1320 mA
1900 mA	<1900 mA
2100 mA	<2100 mA
7800 mA	<7800 mA
8000 mA	<8000 mA

¿Qué vamos a innovar hoy?

Almacenamiento y Transporte

1. Almacene la batería a temperatura ambiente entre 0 y 30 grados.
2. No exponer la batería al sol por periodos prolongados de tiempo.
3. Cuando se transporta o se almacena temporalmente en un vehículo, la temperatura puede superar los 20 grados, pero no más de 70 grados
4. **Mantener la batería a temperaturas superiores a los 80 grados por periodos prolongados de tiempo (más de dos horas) puede causar daños a la batería y posiblemente incendiarlas.**

Mantenimiento de la Batería

1. Cargar la batería con un cargador de buena calidad. Un cargador de baja calidad puede ser peligroso.
2. Seleccionar la tensión (voltaje) y la intensidad cuidadosamente.
3. Compruebe la tensión (voltaje) por celda tras la primera carga, conforme a la siguiente tabla:

1 celda	4.2V (4.15 a 4.22)
2 celdas	8.4V (8.32 a 8.44)
3 celdas	12.6V (12.48 a 12.66)
4 celdas	16.8V (16.64 a 16.88)
5 celdas	18.5V (18.30 a 18.60)

4. **No descargue la batería por debajo de 3V por celda.** Una descarga profunda, por debajo de 3V puede deteriorar el rendimiento de la batería.
5. Evite perforar una celda. Celdas perforadas pueden causar fuego.

Temperatura de Trabajo

Carga: 0 a 45 grados Celsius.

Descarga: 0 a 60 grados Celsius.

1. Permita que la batería se enfríe hasta la temperatura ambiente antes de recargarla.
2. Durante la descarga y manejo de la batería, esta no debe superar los 70 grados Celsius.

Vida de la Batería

Baterías que pierdan el 20% de su capacidad deben ser retiradas y desechadas adecuadamente. Descargue la batería, aislé los cables de conexión y envuelva la batería en una bolsa para desecharla en un punto limpio.

AG Electrónica ¿Qué vamos a innovar hoy?

AG Electrónica ¿Qué vamos a innovar hoy?	AG Electrónica S.A. de C.V. República del Salvador N° 20 Segundo Piso Teléfono: 5130 - 7210		
ACOTACIÓN: N/A	http://www.agelectronica.com/	ESCALA: N/A	REALIZO: JAFN REV:
TOLERANCIA: N/A	Batería LIPO 5200 MAH 2S 25C		
TOLERANCIA: N/A	Fecha: 18/09/2018	**No. Parte:DBT1043125**	